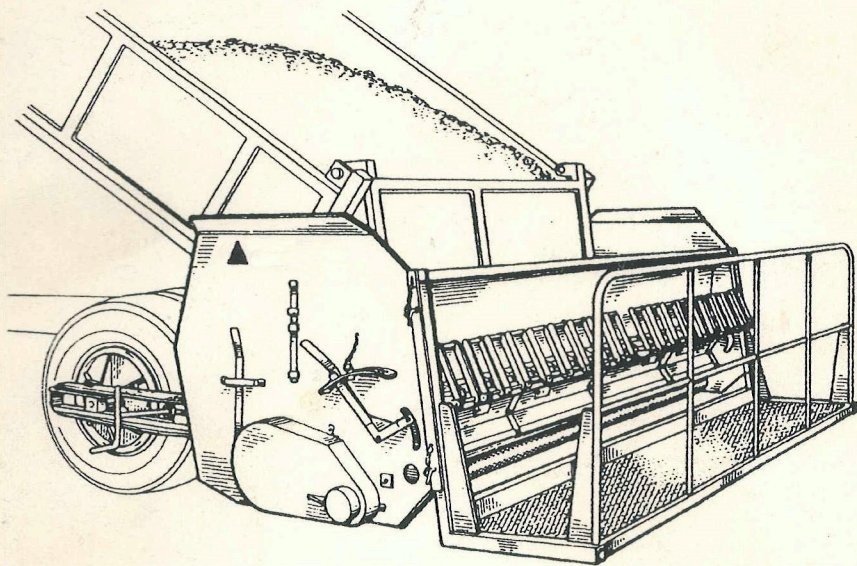


Инструкция по эксплуатации

Щебнераспределитель



Содержание	Страница
Описание	3
Бункер	3
Колеса	3
Рабочая платформа	3
Буксировочные штанги	4
Подающий барабан и регулировочное устройство	5
Трансмиссия	5
Шторки регулировки ширины распределения	6
Эксплуатация	6
Подцепление к автомобилю	6
Пробный прогон	7
Регулировка ширины распределения	7
Регулировка количества материала	7
Обслуживание	7
Ежедневное	7
Еженедельное, в период эксплуатации	7
Ежегодное, между периодами эксплуатации	8
Возможные неисправности	8

Описание

Щебнераспределитель HS используются для нанесения заданного слоя щебня различных фракций или крупнозернистого песка на дорожное полотно при строительстве и ремонте дорожных покрытий.

Щебнераспределитель работает в сцепе с автомобилем - самосвалом и состоит из колесного шасси, бункера с подающим барабаном и рабочей платформы. Сцепка щебнераспределителя производится при помощи регулируемых откидных буксировочных штанг.

Бункер может быть оснащен экранировкой (дополнительно).

Технические параметры:

Модель HS,	420
Ширина обработки, мм	4200
Общая ширина, мм	4500
Емкость бункера, м ³	1.9
Вес пустого, кг	1400

Бункер

Бункер имеет цельносварную конструкцию со стальными профилями и усиленной передней стенкой. Конструкция бункера учитывает оптимальный поток материала и имеет высокую прочность, чтобы принимать давление от буксировочных штанг. Передняя стенка снабжена резиновым листом для защиты при опрокидывании кузова автомобиля. В бункере размещены три подъемных проушины, которые должны использоваться при подъеме щебнераспределителя.

Колеса

Щебнераспределитель имеет шесть колес на одной оси - две группы по три колеса. Размеры шин - 6.00 x 9, 10. Давление в шинах должно быть 5.0 бар. Колесная ось закреплена в шаровых опорах.

Рабочая платформа

Рабочая платформа с ограждением предназначена для удобства обслуживания щебнераспределителя при выполнении работ рабочим персоналом и может демонтироваться.

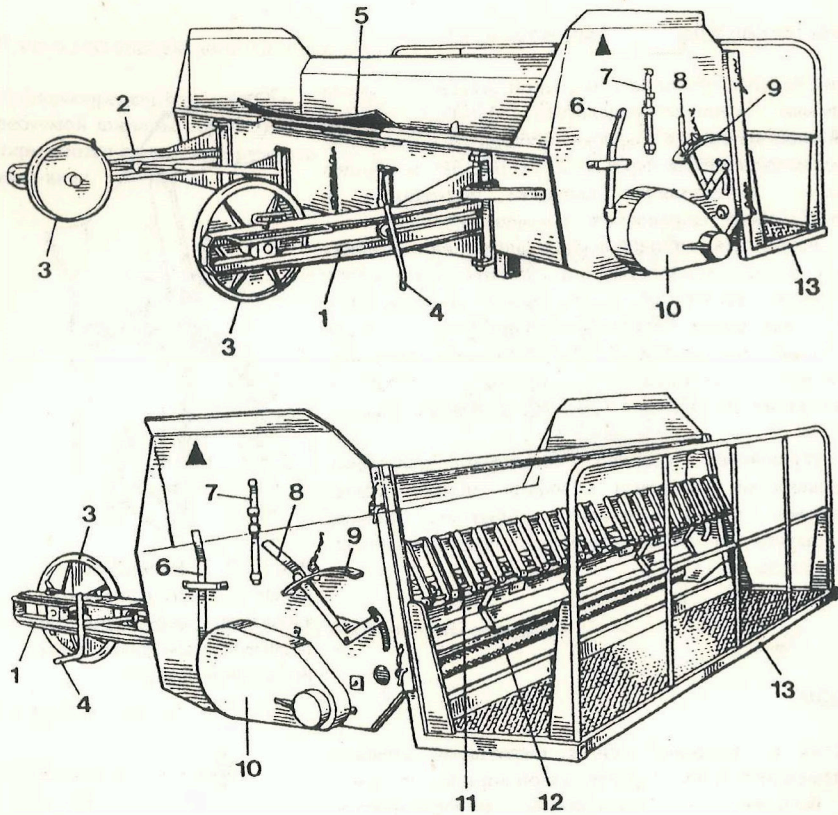


Рис. 1. Щебнераспределитель

- | | | | |
|---|-------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Левая буксирная стойка | 8 | Рычаг регулировки |
| 2 | Правая буксирная стойка | 9 | Пронумерованная зубчатая шкала |
| 3 | Колесные диски | 10 | Цепная передача |
| 4 | Установочный винт | 11 | Шторки |
| 5 | Резиновый лист | 12 | Питающий барабан |
| 6 | Рычаг сдвига шасси | 13 | Рабочая платформа |
| 7 | Рычаг расширения | | |

Буксировочные штанги

Буксировочные штанги состоят из откидных ферм с дисками на конических вращающихся опорах. Диски подходят ко всем современным 20-ти дюймовым колесам. Диски могут быть закреплены в трех положениях с шагом 100 мм для подбора расстояния между бункером и кузовом автомобиля.

Диски зажимаются в колеса с помощью набора установочных винтов (поз. 4 на рис. 1). Дистанция между распределителем и автомобилем во время работы сохраняется постоянной.

Подающий барабан и регулирующее устройство

Подающий барабан облицован рифленой сталью. Во время передвижения щетнораспределителя барабан подает заданный слой материала. Барабан приводится в движение колесами распределителя через коробку передач и цепную трансмиссию. Коэффициент передачи постоянный и одинаковый в обоих направлениях перемещения.

Поэтому, независимо от направления движения, материал подается в равных количествах на единицу поверхности. Это количество зависит от зазора между регулирующей шторкой и питающим барабаном. Количество материала может точно регулироваться в широких пределах. Регулирующая заслонка управляется рычагами, расположенными на обеих сторонах распределителя (см. рис. 2).

Рычаги управления шторкой снабжены зубчатыми, пронумерованными шкалами. Правая шкала может подстраиваться, чтобы сохранять одинаковые номера позиций рычага на обеих сторонах, при одинаковых величинах зазора.

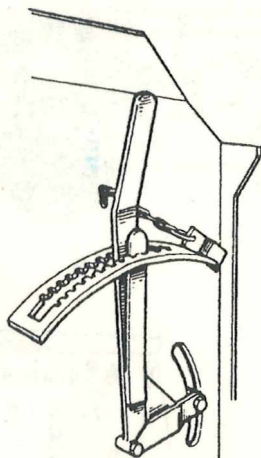


Рис. 2. Регулирующий рычаг с пронумерованным зубчатым сегментом и перемещаемым фиксатором выбранной позиции.

Трансмиссия

Трансмиссия от колесной оси к питающему барабану состоит из цепного привода, реверсивной коробки передач и цепной передачи, с постоянным коэффициентом. Конструкция трансмиссии изображена на рис 3.

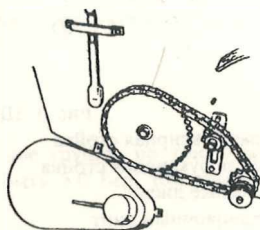


Рис. 3. Трансмиссия щетнораспределителя с цепным приводом и снятым защитным кожухом.

Шторки регулировки ширины обработки

Щебнераспределитель оборудован набором шторок (поз. 11, рис. 1) для установки требуемой ширины обработки. Ширина каждой шторки 200 мм. Шторки закрываются и открываются складными ручками. См. рис. 4. Шторки закрываются складыванием ручек назад-вниз.

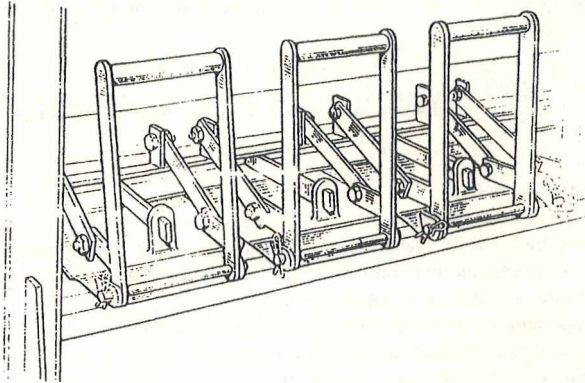


Рис. 4. Шторки для установки требуемой ширины обработки.

Эксплуатация

Подцепление к автомобилю.

1. Произвести подготовку щебнераспределителя к работе смотри раздел “Обслуживание”
2. Установить рабочую платформу. Закрепить фиксаторами.
3. Расположить распределитель на рабочей поверхности (дороге или т.п.) позади автомобиля.

Щебнераспределитель должен быть размещен симметрично за автомобилем. После закрепления дисков в колесах автомобиля, длина буксировочных штанг подбирается таким образом, чтобы кузов автомобиля в поднятом положении точно попадал в бункер и не задевал распределитель своим нижним краем или перекладной.

Убедитесь в том, что установочные механизмы буксирных штанг не задевают колеса автомобиля или брызговики.

Примечание. Определенные кузова автомобилей могут потребовать оборудования дополнительными стенками. Размеры и форма стенок зависят от типа кузова.

4. Напишите на задней стенке кузова или другом подходящем месте, в каком положении закреплены диски на буксировочных штангах. Фиксирующие отверстия нумеруются от фронта в порядке: 1, 2, 3. Эта маркировка должна производиться для каждого впервые

используемого автомобиля.

Прицепите щетнораспределитель к автомобилю, проверьте, что диски правильно вошли в диски колес и переместите крепежные ручки буксировочных штанг так, чтобы крепежные винты вошли в гнезда на буксировочных штангах. Затяните крепежные винты.

Пробный прогон

Водитель автомобиля должен провести тестовый проезд, для проверки сохранения постоянной скорости, положения на дороге и т.п. Это особенно важно при операциях выполняемых задним ходом.

Регулировка ширины обработки

Установка требуемой ширины обработки выполняется закрытием необходимого числа шторок.

Регулировка количества материала

Количество распределяемого материала регулируется рычагами с левой и с правой сторон агрегата (поз. 8, рис. 1 и 2). Рычаги должны передвигаться одновременно двумя операторами. После выставления нужной позиции рычагов, они могут быть закреплены фиксаторами, входящими в разъемы шкал.

Правая шкала смонтирована на регулируемой скобе и может перемещаться, если расход материала должен различаться на разных сторонах.

Расход материала зависит от его состава. Одинаковые позиции регулирующих рычагов обеспечивают одинаковый слой материала одинакового состава.

Скорость движения при буксировке также влияет на изменение количества подачи материала на единицу обрабатываемой поверхности. Поэтому важно, чтобы скорость поддерживалась постоянной, насколько это возможно, и не менялась при смене автомобилей или водителей.

Обслуживание

еждневное

Смазывайте, с помощью масляного пистолета, подшипники на концах подающего арабана. Используйте смазочное масло BP LS-EP 2, Shell Alvania EP 2 или аналоги.

женедельное, в период эксплуатации

Произведите полную очистку щетнораспределителя.

Поднимите щетнораспределитель и выполните следующее:

- Смажьте подшипники колес, используя масло названное выше.
- Проверьте крепление дисков и ступиц всех колес. Затяните если требуется.
- Проверьте давление в шинах всех колес. Должно быть 5.0 бар.

Проверьте уровень масла в коробке передач. Уровень быть выше отметки на указателе.

При необходимости добавлять машинное масло SAE 90 HD.

4. Проверьте натяжение приводной цепи. Провисание не должно превышать 8 мм. Очистите цепь и смажьте.

Ежегодное, между периодами эксплуатации

1. Сменить масло в коробке передач. Используйте машинное масло SAE 90 HD.
2. Снимите крышки подшипников осей крепежных дисков, очистите и покройте смазочным маслом названным выше.
3. Снимите приводную цепь. Очистите ее, консистентной смазкой. Положите цепь в масло на ночь. Затем устраните провисание, поставьте цепь на место и смажьте.
4. Осмотрите облицовку подающего барабана на предмет повреждений. Отремонтируйте путем замены поврежденных секций (см. каталог запчастей), или полностью замените барабан.
5. Замените другие изношенные или поврежденные части.
6. Зачистите и покрасьте заржавевшие места.

Возможные неисправности

Признаки

Причины и рекомендации

- | | |
|--|---|
| А. Продолжительный пропуск или пропуски в подаче материала | <ol style="list-style-type: none">1. Большой камень или камни внизу бункера, между подающим барабаном и регулируемыми шторками. Удалить камни.2. Повреждение рифленной облицовки подающего барабана. Отремонтировать путем замены отдельных секций или всей облицовки.3. Повреждения регулирующих шторок или их рычагов. Отремонтировать шторки. |
| В. Повторяющиеся неравномерности в подаче материала. "Зебра" | <ol style="list-style-type: none">1. Неровная работа из щебнераспределителя.<ol style="list-style-type: none">а) Волнистая поверхность дорогиб) Неровная буксировка. Некоторые автомобильные двигатели неровно работают на низких оборотах.в) Диски буксировочных штанг не закреплены в дисках колес.д) Разболталось (износилось) крепление буксировочных штанг к бункеру. Восстановить.2. Слишком большое провисание цепи. Устранить.3. Разболталась цепная передача между осью колес и коробкой передач. Восстановить.4. Заедает храповое соединение. Соединение нужно очистить, смазать и отрегулировать. Заменить |

поврежденные части при необходимости.

5. Перекосялся подающий барабан. Подтянуть или заменить.

C. Колеса приводной оси не вращаются.

1. Большой камень в бункере. Удалить.
2. Камень или т.п. между приводной цепью и колесом. Удалить.
3. Камень или т.п. попал между колесом и бункером, и блокирует колесо. Удалить.

D. Количество подаваемого материала отличается на разных сторонах полосы обработки.

1. Отрегулировать с помощью настраиваемой шкалы на правом регулирующем рычаге.